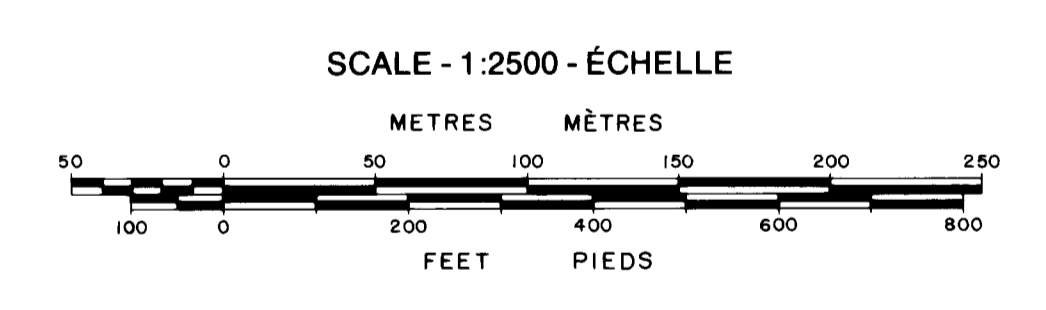


LEGEND — LÉGENDE

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|----------|--------------------------|---------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|------------------|-------------------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|---|----------------------|-------------|-------------------------------|-------|-----------------|
| Control integrated monument
second order, third order | vertical point | Spot elevation, water level | Photo centre | Railway, siding | Building, under construction, ruin | Garage, shed, porch | Road: paved | unpaved | under construction | Bridge, foot bridge, culvert | Private driveway | Parking area: paved, unpaved | Sidewalk | Cart track, trail | Fence | Guard rail | Retaining wall | Hydro tower, antenna | Utility pole, light standard | Silo, tank, chimney | Cemetery, orchard, nursery, etc. | Pipeline | Pit, pile | Quarry, cliff | Stream | ditch | Shoreline, flooded area | Dem. falls, rapids | Swamp | Contour lines, intermediate, indefinite | depression | Wooded area | Scrub, scattered trees | Hedge | Individual tree |
| Contrôle monument
deuxième ordre, troisième ordre | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer et voie de service | Bâtiment, en construction, ruine | Garage, remise, balcon | Route pavée | non-pavée | en construction | Pont, passerelle, pontceau | Entrée privée | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir | Chemin de terre, sentier | Closure | Garde-fou | Mur de soutènement | Pylyène, antenne | Poteau d'usage public, lumière | Silo, réservoir, cheminée | Cimetière, verger, pépinière, etc. | Pipe-line | Sablère, monceau | Carrière, falaise | Ruisseau | Fosse | Rive, région inondée | Barrage, chute, rapides | Marais | Courbe de maitresse
intermédiaire, approximative | Courbe de couverture | Zone boisée | Broussaille, arbres dispersés | Halle | Arbre |

384-032	386-032	388-032
384-030	386-030	388-030
384-028	386-028	388-028

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
NATIONAL CAPITAL REGION - S.E. QUADRANT
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE - QUART DE CERCLE S.E.
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



CONTOUR INTERVAL 5 FEET
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 5 PIÈDES

GENERAL INFORMATION	RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada	Niveau de référence: Service géodésique du Canada
Horizontal datum: North American (1927)	Système géodésique: Nord Américain unifié (1927)
Map projection: 3° Transverse Mercator	Projection: Transverse de Mercator
Central Meridian: 76°30'	Méridien central: 76°30'
Grid spacing: 200 metres	Quadrillage: de 200 mètres
Aerial photography: May 1973	Photographies aériennes: Mai 1973

COMPILATION NOTE
Compiled to class "A" standards which are as follows:
Horizontal: planimetric positions of 90% of well defined features measured from this map will fall within .05 cm of true position.
Vertical: 90% of all vertical values are accurate as follows:
Spot heights: one third of the contour interval.
Contours: one half of the contour interval.

PHOTOGRAMMETRIE
La restitution se conforme aux normes de première classe tel que:
Horizontal: Les positions planimétriques de 90% des détails clairement indiqués sur cette carte marqueront un écart de moins de .05 cm de la vraie valeur.
Vertical: 90% des valeurs verticales se conforment aux exigences ci-dessous
Points cotés: un tiers de l'intervalle des courbes de niveau.
Courbes de niveau: une demi de l'intervalle des courbes de niveau.

REVISIONS	
No.	Amendment / Revision

SHEET 386-030
FEUILLE 386-030

ROLL ROULEAU A-23986
PHOTO I60

CARLETON MAP LIBRARY
1226-2
17
386-030 (M73)
A.S
SCALE 1:2500