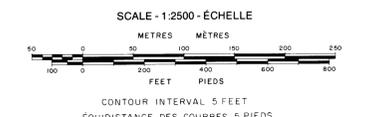


LEGEND — LÉGENDE

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------|--------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------|------------------|-------------------|-----------|------------------|------------|----------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|---|-------------------|-------------|--------------------------------|-------|-----------------|
| Control: integrated monument | second order, third order | vertical point | Spot elevation, water elevation | Photo centre | Railway, siding | Building | Building under construction, ruin | Road: paved, with overhead sign | unpaved | under construction | Bridge, foot bridge, culvert | Service road, service lane | Parking area: paved, unpaved | Sidewalk, footpath, gate | Driveway, cart track, trail | Fence | Guard rail | Retaining wall | Antenna, hydro tower, chimney | Utility pole, light standard | Power transmission line | Dam | Pit, pile | Quarry, cliff | Pipeline | Stream: definite | indefinite | Ditch, pool | Shoreline: definite, indefinite | Falls, rapids | Swamp, flooded land | Contour: index, intermediate, indefinite | depression | Wooded area | Scrub, scattered trees | Hedge | Individual tree |
| Contrôle monument | deuxième ordre, troisième ordre | point vertical | Point cote, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer et voie de service | Bâtiment | Bâtiment en construction, ruine | Route pavée, avec panneau suspendu | non-pavée | en construction | Pont, passerelle, pontceau | Voie de service, ruelle | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir, passage, barrière | Entrée, chemin de terre, sentier | Clôture | Garde-fou | Mur de soutènement | Antenne, pylône, cheminée | Poteau d'usage publique, lumière | Ligne d'énergie électrique | Barrage | Sablère, monceau | Carrière, falaise | Pipe-line | Ruisseau: défini | indefini | Fossé, piscine | Rive: définie, indéfinie | Chute, rapides | Marécage, région inondée | Courbe: maîtresse, intermédiaire, approximative | Courbe de cuvette | Zone boisée | Broussailles, arbres dispersés | Haie | Arbre |

378-040	380-040	382-040
378-038	380-038	382-038
378-036	380-036	382-036

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
 REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA-CARLETON
NATIONAL CAPITAL REGION - S.E. QUADRANT
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE - QUART DE CERCLE S.E.
 COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
 MUNICIPALITÉ REGIONALE D'OTTAWA-CARLETON



GENERAL INFORMATION	RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada	Niveau de référence: Service géodésique du Canada
Horizontal datum: North American (1927)	Système géodésique: Nord Américain (1927)
Map projection: 3° Transverse Mercator	Projection: rattachée de Mercator, Zone de 3°
Central Meridian: 76°30'	Méridien central: 76°30'
Grid spacing: 200 metres	Quadrillage de 200 mètres
Aerial photography: May 1976	Photographies aériennes: Mai 1976

COMPILATION NOTE
 Compiled to class "A" standards which are as follows:
 Horizontal: planimetric positions of 90% of well defined features measured from this map will fall within 0.5 cm of true position.
 Vertical: 90% of all vertical values are accurate as follows:
 Spot heights: one third of the contour interval.
 Contours: one half of the contour interval.

PHOTOGRAMMÉTRIE
 La restitution se conforme aux normes de première classe tel que:
 Horizontal: Les positions planimétriques de 90% des détails clairement indiqués sur cette carte marqueront un écart de moins de 0.5 cm de la vraie position.
 Vertical: 90% des valeurs verticales se conformeront aux exigences ci-dessous.
 Points cotés: un tiers de l'intervalle des courbes de niveau.
 Courbes de niveau: une demi de l'intervalle des courbes de niveau.

REVISIONS	
No.	Amendment / Revision

SHEET 380-038
 FEUILLE 380-038

ROLL A24363
 ROULEAU A24363
 PHOTO 41,43,45