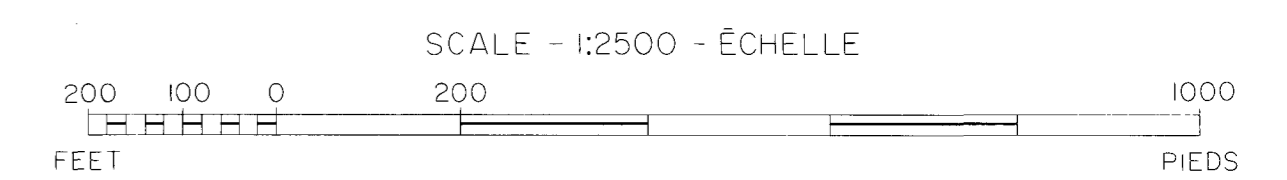


LEGEND — LÉGENDE

- |                                |               |                                 |
|--------------------------------|---------------|---------------------------------|
| Horizontal control point       | △ 543         | Point de contrôle horizontal    |
| Vertical control point         | ○ 257         | Point de contrôle vertical      |
| Bench mark                     | ⊕ 257         | Repère d'altitude               |
| Photo center                   | ⊕ PP 38       | Centre de photo                 |
| Spot elevation, Water level    | 2755 W/L 2725 | Point coté, Élévation d'eau     |
| Railway, (abandoned)           | — — — — —     | Chemin de fer, (abandonné)      |
| Building, (under construction) | □ — — — — □   | Bâtiment (en construction)      |
| Road, paved, unpaved           | — — — — —     | Routepavée, non-pavée           |
| Trail, Cart track              | — — — — —     | Sentier, Chemin de terre        |
| Bridge, Culvert                | — — — — —     | Pont, Ponceau                   |
| Private entrance               | — — — — —     | Entrée privée                   |
| High tension line              | — — — — —     | Ligne de haute tension          |
| Utility pole, Hydro tower      | ⊕             | Poteau d'usages publics, Pylône |
| Antenna                        | ⊕             | Antenne                         |
| Fence, Hedge                   | — — — — —     | Clôture, Haie                   |
| Wall                           | — — — — —     | Mur                             |
| Silo, Chimney                  | ⊕             | Silo, Cheminée                  |
| Parking                        | □             | Stationnement                   |
| Cemetery                       | ⊕             | Cimetière                       |
| Orchard                        | ⊕             | Vergier                         |
| Pit                            | ⊕             | Sablrière                       |
| Quarry                         | ⊕             | Carrrière                       |
| River                          | — — — — —     | Rivière                         |
| Falls, Rapids                  | — — — — —     | Chutes, Rapides                 |
| Dam                            | — — — — —     | Barrage                         |
| Perennial stream               | — — — — —     | Ruisseau                        |
| Intermittent stream            | — — — — —     | Ruisseau à régime irrégulier    |
| Lake                           | — — — — —     | Lac                             |
| Pond                           | — — — — —     | Marais                          |
| Ditch                          | — — — — —     | Fossé                           |
| Swamp                          | — — — — —     | Marais                          |
| Contours                       | — — — — —     | Courbes de niveau               |
| Depression contours            | — — — — —     | Courbes de niveau de cuvette    |
| Approximate contours           | — — — — —     | Courbes approximatives          |
| Wooded area                    | — — — — —     | Zone boisée                     |
| Shrub, Scrub                   | — — — — —     | Arbrisseau, Broussailles        |
| Individual tree                | — — — — —     | Arbre isolé                     |
| Fill, Cut, Cliff               | — — — — —     | Remblais, Déblais, Escarpement  |

368-018	368-018	
368-016	368-016	370-016
368-014	368-014	370-014

MANOTICK - UPLANDS AREA  
NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
RÉGION DE MANOTICK - UPLANDS  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



CONTOUR INTERVAL 5 FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 5 PIEDS

<b>GENERAL INFORMATION</b>	<b>RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX</b>
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada.	Niveau de référence: Service géodésique du Canada.
Horizontal datum: North American (1927).	Système géodésique Nord Américain unifié de 1927.
Map projection: Ontario co-ordinate system.	Système de projection de l'Ontario.
Central Meridian 76°30'.	Méridien central 76°30'.
Grid spacing: 200 metres.	Espacement du quadrillage: 200 mètres.

COMPILATION NOTE

Compiled by Ste-Marie, Rondeau, Duhil, under the supervision of Michel Sicé, Q.L.S., by photogrammetric methods, utilizing a "WILD A-8" autograph. Air photographs taken April/May 1968 with a "WILD RC-8" camera by Survey Ltd., Ottawa. Horizontal control based on aero-triangulation and numerical adjustment by Western Photogrammetry Ltd., Winnipeg. Vertical control by Marcel Ste-Marie, Q.L.S.

PHOTOGRAMMÉTRIE

Restitution photogrammétrique sur autographe "WILD A-8" par Ste-Marie, Rondeau, Duhil, sous la direction de Michel Sicé A.G. à partir de photographies aériennes prises en Avril/Mai 1968 par Survey Ltd., Ottawa, avec un appareil de prise de vue "WILD RC-8". Le canevas planimétrique relevé de l'aéro-triangulation et l'ajustement numérique par Western Photogrammetry Ltd., Winnipeg. Le canevas altimétrique a été exécuté par Marcel Ste-Marie A.G.

Ste-Marie, Rondeau, Duhil  
Par/By  
Michel Sicé A.G./Q.L.S.

SHEET  
FEUILLE 368-016

ROLL - A30133, A30133  
PHOTO - 18,19,26,26,27,28,  
29,30