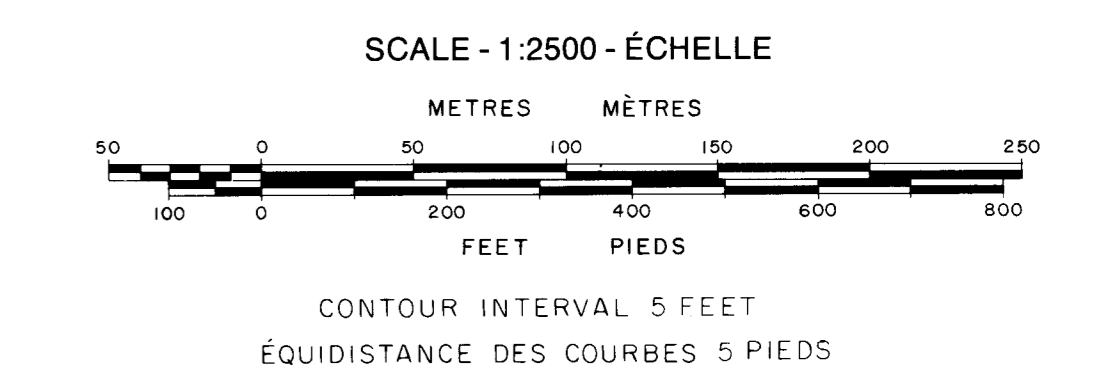


**LEGEND — LÉGENDE**

- |  |       |                                    |       |
|--|-------|------------------------------------|-------|
| Control: integrated monument             | ..... | Contrôle monument                  | ..... |
| second order, third order                | ..... | deuxième ordre, troisième ordre    | ..... |
| vertical point                           | ..... | point vertical                     | ..... |
| Spot elevation, water elevation          | ..... | Point coté, élévation d'eau        | ..... |
| Photo centre                             | ..... | Centre de photo                    | ..... |
| Railway, siding                          | ..... | Chemin de fer et voie de service   | ..... |
| Building                                 | ..... | Bâtiment                           | ..... |
| Building under construction, ruin        | ..... | Bâtiment en construction, ruine    | ..... |
| Road: paved, with overhead sign          | ..... | Route pavée, avec panneau suspendu | ..... |
| unpaved                                  | ..... | non-pavée                          | ..... |
| under construction                       | ..... | en construction                    | ..... |
| Bridge, foot bridge, culvert             | ..... | Pont, passerelle, pontceau         | ..... |
| Service road, service lane               | ..... | Voie de service, ruelle            | ..... |
| Parking area: paved, unpaved             | ..... | Stationnement pavé, non-pavé       | ..... |
| Sidewalk, footpath, gate                 | ..... | Trottoir, passage, barrière        | ..... |
| Driveway, cart track, trail              | ..... | Entrée, chemin de terre, sentier   | ..... |
| Fence                                    | ..... | Clôture                            | ..... |
| Guard rail                               | ..... | Garde-fou                          | ..... |
| Retaining wall                           | ..... | Mur de soutènement                 | ..... |
| Antenna, hydro tower, chimney            | ..... | Antenne, pylône, cheminée          | ..... |
| Utility pole, light standard             | ..... | Poteau d'usage public, lumière     | ..... |
| Power transmission line                  | ..... | Ligne d'énergie électrique         | ..... |
| Dam                                      | ..... | Barrage                            | ..... |
| Pit, pile                                | ..... | Sablière, monceau                  | ..... |
| Quarry, cliff                            | ..... | Carrière, falaise                  | ..... |
| Pipeline                                 | ..... | Pipe-line                          | ..... |
| Stream: definite                         | ..... | Ruisseau: défini                   | ..... |
| indefinite                               | ..... | indéfini                           | ..... |
| Ditch, pool                              | ..... | Fossé, piscine                     | ..... |
| Shoreline: definite, indefinite          | ..... | Rive: définie, indéfinie           | ..... |
| Falls, rapids                            | ..... | Chute, rapides                     | ..... |
| Swamp, flooded land                      | ..... | Marécage, région inondée           | ..... |
| Contour: index, intermediate, indefinite | ..... | Courbe: maîtresse, approximative   | ..... |
| depression                               | ..... | Courbe de cuvette                  | ..... |
| Wooded area                              | ..... | Zone boisée                        | ..... |
| Scrub, scattered trees                   | ..... | Broussailles, arbres dispersés     | ..... |
| Hedge                                    | ..... | Haie                               | ..... |
| Individual tree                          | ..... | Arbre                              | ..... |

362-012	364-012	366-012
362-010	364-010	366-010
362-008	364-008	366-008

NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
**NATIONAL CAPITAL REGION - S.W. QUADRANT**  
 RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE - QUART DE CERCLE S.O.  
 COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



**GENERAL INFORMATION**      **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

Vertical datum: Geodetic Survey of Canada  
 Horizontal datum: North American (1927)  
 Map projection: 3° Transverse Mercator  
 Central Meridian: 76° 30'  
 Grid spacing: 200 metres  
 Aerial photography: April 30/75

Niveau de référence: Service géodésique du Canada  
 Système géodésique: Nord Américain unifié (1927)  
 Projection: transverse de Mercator, 3° de 76° 30'  
 Méridien central: 76° 30'  
 Quadrillage de 200 mètres  
 Photographies aériennes: 30 avril 75

**COMPILATION NOTE**

Compiled to class "A" standards which are as follows:  
 Horizontal: planimetric positions of 90% of well defined features measured from this map will fall within .05 cm of true position.  
 Vertical: 90% of all vertical values are accurate as follows:  
 Spot heights: one third of the contour interval.  
 Contours: one half of the contour interval.

**PHOTOGRAMMÉTRIE**

La restitution se conforme aux normes de première classe tel que:  
 Horizontal: Les positions planimétriques de 90% des détails clairement indiqués sur cette carte marqueront un écart de moins de .05 cm de la vraie position.  
 Vertical: 90% des valeurs verticales se conforment aux exigences ci-dessous  
 Points cotés: un tiers de l'intervalle des courbes de niveau.  
 Courbes de niveau: une demie de l'intervalle des courbes de niveau.

REVISIONS	
No.	Amendment / Revision

**SHEET** ..... 364-010  
**FEUILLE** ..... 364-010  
 1:2500 Contour 1:0 NCR-RCN Topo 1:2,500 364-010

ROLL A31007  
 ROLLÉAU 165,166,167,168  
 PHOTO