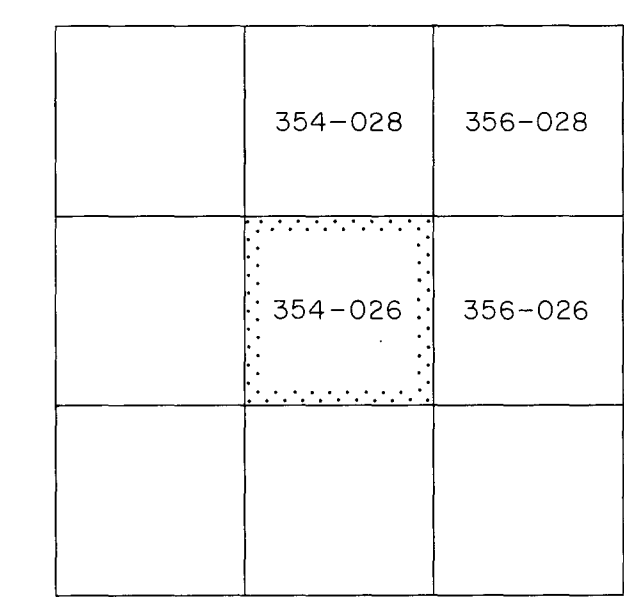
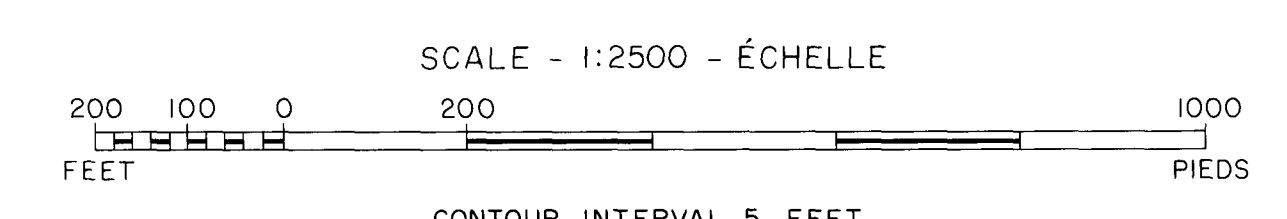


LEGEND — LÉGENDE

Roads: paved	.....	Routes pavées
unpaved	.....	Non-pavées
Cart track	.....	Chemin de terre
Walkway	.....	Allée
Footpath	.....	Sentier
Railway	.....	Chemin de fer
Railway, abandoned	.....	Chemin de fer, abandonné
Transmission line	.....	Ligne de transmission
Ski lift	.....	Monte-pente
Fence	.....	Clôture
Hedge	.....	Halle
Wall	.....	Mur
Bridge: road, foot	.....	Pont de route, de sentier
Culvert	.....	Ponceau
Parking, paved, unpaved	.....	Stationnement, pavées, non-pavées
Water level	.....	Niveau d'eau
Building	.....	Bâtiment
Building (under construction)	.....	Bâtiment (en construction)
Cemetery	.....	Cimetière
Horizontal control point	.....	Point géodésique
Spot elevation	.....	Point de nivellement
Bench mark and number	.....	Repère de nivellement et numéro
Pole	.....	Poteau
Fire tower	.....	Tour de garde-feu
Hydro tower	.....	Pyône
Pit	.....	Sablère
Quarry	.....	Carrière
River	.....	Rivière
Rapids	.....	Rapides
Falls	.....	Chutes
Dam	.....	Barrage
Perennial stream	.....	Cours d'eau
Intermittent stream	.....	Cours d'eau intermittent
Perennial lake	.....	Lac
Intermittent lake	.....	Lac intermittent
Ditch	.....	Fossé
Swamp	.....	Marécage
Contours	.....	Courbes de niveau
Depression contours	.....	Courbes de cuvette
Approximate contours	.....	Courbes approximatives
Wooded area	.....	Zone boisée
Scrub area	.....	Arbrisseaux
Orchard	.....	Verges
Individual tree	.....	Arbre



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
**HULL AND ENVIRONS**  
 COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



**GENERAL INFORMATION**      **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**  
 Vertical datum: Geodetic Survey of Canada.      Niveau de référence: Service géodésique du Canada.  
 Horizontal datum: North American (1927).      Système géodésique: Nord Américain unifié de (1927).  
 Map projection: 3° Transverse Mercator.      Projection transverse de Mercator, zone de 3°.  
 Central Meridian: 76° 30'.      Méridien central: 76° 30'.  
 Grid spacing: 200 metres.      Quadrillage de 200 mètres.

**COMPILATION NOTE**  
 Compiled by Spartan Air Services Ltd., Ottawa, by photogrammetric methods, utilizing a "WILD A-8" autograph. Air photographs taken May 7, 1968 with a "WILD RC 8" camera by Survair Ltd., Ottawa. Horizontal control based on aero-triangulation and numerical adjustment by Western Photogrammetry Ltd., Winnipeg. Vertical control by Spartan Air Services Ltd.

**PHOTOGRAMMÉTRIE**  
 Restitution photogrammétrique sur autographe "WILD A-8" par Spartan Air Services Ltd., Ottawa, à partir de photographies aériennes prises le 7 mai, 1968 par Survair Ltd., Ottawa, avec un appareil de prise de vue "WILD RC 8". Le canevas planimétrique relève de l'aéro-triangulation et l'ajustement numérique par Western Photogrammetry Ltd., Winnipeg. Le canevas altimétrique par Spartan Air Services Ltd.

SHEET FEUILLE ..... 354-026      ROLL - A30137 PHOTO - 18, 19

