

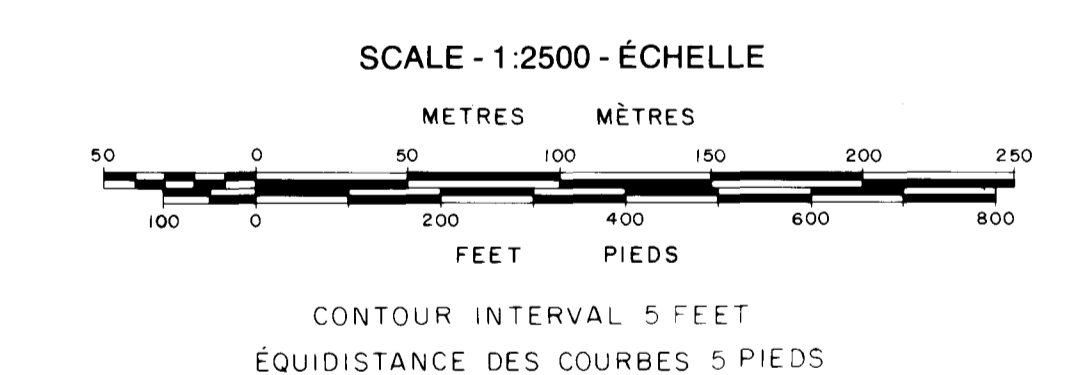


LEGEND — LÉGENDE

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------|------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----|-----------|---------------|----------|------------------|------------|-------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|-----------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------|------------------|-------------------|----------|-----------------|----------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|-------------------|-------------|--------------------------------|-------|
| Control: integrated monument | second order, third order | vertical point | Spot elevation, water elevation | Photo centre | Railway, siding | Building | Building under construction, ruin | Road: paved, with overhead sign | unpaved | under construction | Bridge, trestle bridge, culvert | Service road, service lane | Parking area: paved, unpaved | Sidewalk, footpath, gate | Driveway, cart track, trail | Fence | Guard rail | Retaining wall | Antenna, hydro tower, chimney | Utility pole, light standard | Power transmission line | Dam | Pit, pile | Quarry, cliff | Pipeline | Stream: definite | indefinite | Ditch, pool | Shoreline: definite, indefinite | Falls, rapids | Swamp, flooded land | Contour: index, intermediate, indefinite | depression | Wooded area | Scrub, scattered trees | Individual tree | Contrôle monument | deuxième ordre, troisième ordre | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer et voie de service | Bâtiment | Bâtiment en construction, ruine | Route pavée, avec panneau suspendu | non-pavée | en construction | Pont, passerelle, pontceau | Voie de service, rue | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir, passage, barrière | Entrée, chemin de terre, sentier | Clture | Garde-fou | Mur de soutènement | Antenne, pylône, cheminée | Poteau d'usage public, lumière | Ligne d'énergie électrique | Barrage | Sablère, monceau | Carrière, falaise | Pipeline | Ruisseau-défini | indefini | Fossé, piscine | Rive définie, indéfinie | Chute, rapides | Morçage, région inondée | Courbe: maitresse, intermédiaire, approximative | Courbe de cuvette | Zone boisée | Broussailles, arbres dispersés | Arbre |
|------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------------------|---------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------|------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----|-----------|---------------|----------|------------------|------------|-------------|---------------------------------|---------------|---------------------|--|------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------|-----------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------|------------------|-------------------|----------|-----------------|----------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|-------------------|-------------|--------------------------------|-------|

348-024	350-024	352-024
348-022	350-022	352-022
348-020	350-020	352-020

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
 REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA-CARLETON
NATIONAL CAPITAL REGION - S.W. QUADRANT
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE - QUART DE CERCLE S.O.
 COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
 MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA-CARLETON



GENERAL INFORMATION
 Vertical datum: Geodetic Survey of Canada
 Horizontal datum: North American (1927)
 Map projection: 3° Transverse Mercator
 Central Meridian: 76°30'
 Grid spacing: 200 metres
 Aerial photography: April 1976

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
 Niveau de référence: Service géodésique du Canada
 Système géodésique: Nord Américain (1927)
 Projection: Transverse de Mercator, zone de Méridien central: 76°30'
 Quadrillage de 200 mètres
 Photographies aériennes: Avril 1976

COMPILATION NOTE
 Compiled to class "A" standards which are as follows:
 Horizontal: planimetric positions of 90% of well defined features measured from this map will fall within .05 cm of true position.
 Vertical: 90% of all vertical values are accurate as follows:
 Spot heights: one third of the contour interval.
 Contours: one half of the contour interval.

PHOTOGRAMMÉTRIE
 La restitution se conforme aux normes de première classe tel que:
 Horizontal: Les positions planimétriques de 90% des détails clairement indiqués sur cette carte marqueront un écart de moins de .05 cm de la vraie position.
 Vertical: 90% des valeurs verticales se conforment aux exigences ci-dessous:
 Points cotés: un tiers de l'intervalle des courbes de niveau.
 Courbes de niveau: une demie de l'intervalle des courbes de niveau.

REVISIONS	
No.	Amendment / Revision

SHEET 350-022
 FEUILLE 350-022

ROLL 424332
 ROULEAU 42,44,46
 PHOTO