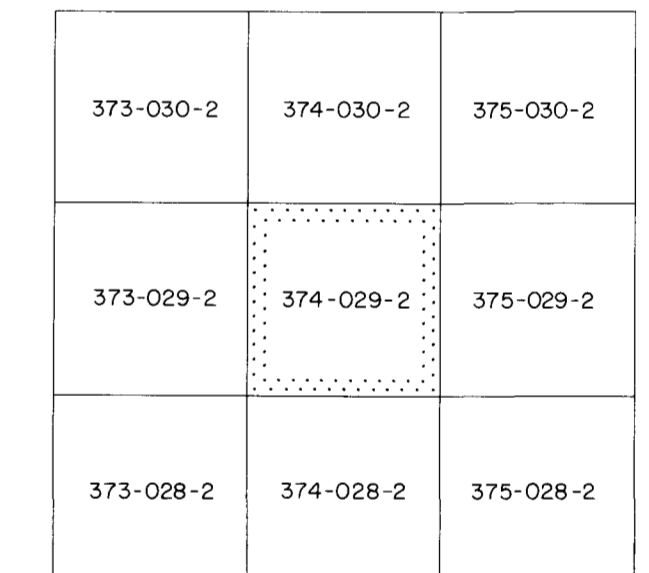




LEGEND — LÉGENDE

- |   |                |                             |                 |                                    |                                    |                                      |                                    |                        |             |           |                    |                             |                  |                              |          |                          |                    |                         |                      |   |                            |                           |                              |           |                  |          |                 |                              |       |                         |                          |        |   |             |              |       |                   |                        |
|---|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|---|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|--------|---|-------------|--------------|-------|-------------------|------------------------|
| Control integrated monument<br>second order | vertical point | Spot elevation, water level | Photo center    | Railway siding                     | Railway signal, crossing signal    | Signal box, relay case, switch       | Building, under construction, ruin | Garage, shed, porch    | Road paved  | unpaved   | under construction | Bridge, footbridge, culvert | Private driveway | Parking area paved, unpaved  | Sidewalk | Cart track, trail        | Fence, guard rail  | Wall, retaining wall    | Antenna, hydro tower | Utility pole, light standard, telegraph       | High tension line          | Silo, tank, chimney       | Cemetery, orchard, nursery   | Pipe-line | Pit, pile        | Quarry   | Stream definite | indefinite                   | Ditch | Shoreline, flooded area | Dam, falls, rapids       | Swamp  | Contours: index, intermediate, indefinite | depression  | Wooded area  | Scrub | Hedge             | Individual tree, shrub |
| Contrôle monument<br>deuxième ordre         | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de chemin de fer, traversée | Signal de chemin de fer, traversée | Boîte de contrôle, relais, aligulage | Bâtiment, en construction, ruine   | Garage, remise, balcon | Route pavée | non-pavée | en construction    | Pont, passerelle, pontceau  | Entrée privée    | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir | Chemin de terre, sentier | Clôture, garde-fou | Mur, mur de soutènement | Antenne, pylone      | Poteau d'usage public, lumière, télégraphique | Ligne d'énergie électrique | Silo, réservoir, cheminée | Cimetière, verger, pépinière | Pipeline  | Sablère, monceau | Carrière | Ruisseau        | Ruisseau à régime irrégulier | Fossé | Rive, région inondée    | Barrage, chutes, rapides | Marais | Courbes de cuvette                        | Zone boisée | Broussailles | Haie  | Arbre, arbrisseau |                        |



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA - CARLETON  
**OTTAWA & ENVIRONS**  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA - CARLETON

SCALE - 1:1250 - ÉCHELLE  
100 0 100 200 300 400  
FEET PIEDS

CONTOUR INTERVAL 2 FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 2 PIEDS

<b>GENERAL INFORMATION</b>	<b>RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX</b>
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada	Niveau de référence: Service géodésique du Canada
Horizontal datum: North American (1927)	Système géodésique: Nord Américain (1927)
Map projection: 3° Transverse Mercator	Projection transversale de Mercator, zone de 3°
Central Meridian: 76° 30'	Méridien central: 76° 30'
Grid spacing: 100 metres	Quadrillage de 100 mètres

**COMPILATION NOTE**  
Compiled by Gendron & Lefebvre, Laval, Québec, by photogrammetric methods utilizing a WILD A-B stereoplottter. Air photographs taken May 1971 with a WILD R.C.B camera by Capital Air Surveys Ltd, Ottawa. Ground controls: horizontal by National Capital Commission, vertical by Gendron & Lefebvre. The aerotriangulation was made by General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

**PHOTOGRAMMÉTRIE**  
La restitution photogrammétrique exécutée par Gendron & Lefebvre, Laval, Québec, a été effectuée sur un stéréoplotteur WILD A-B à partir de photographies aériennes prises en mai 1971 avec une caméra WILD R.C.B par Capital Air Surveys Ltd, Ottawa. Points d'appui: horizontaux par la Commission de la Capitale Nationale et verticaux par Gendron & Lefebvre. L'aerotriangulation a été exécutée par General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

SHEET 374-029-2  
FEUILLE

ROLL 522249  
ROULEAU  
PHOTO 109,111

CARLETON MAP LIBRARY  
374-029-2  
SCALE 1