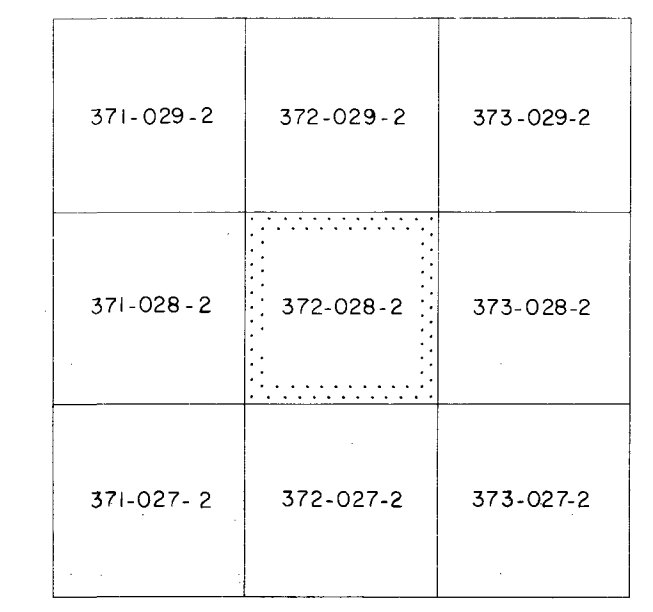




LEGEND — LÉGENDE

- |   |                |                             |                 |                                   |                                   |                                    |                                    |                        |             |           |                    |                             |                  |                              |          |                          |                    |                         |                      |  |                            |                           |                              |           |                    |          |                 |                              |       |                         |                          |        |   |                    |             |              |       |                        |
|---|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|--------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|--------|---|--------------------|-------------|--------------|-------|------------------------|
| Control integrated monument<br>second order | vertical point | Spot elevation, water level | Photo center    | Railway siding                    | Railway signal, crossing signal   | Signal box, relay case, switch     | Building, under construction, ruin | Garage, shed, porch    | Road paved  | unpaved   | under construction | Bridge, footbridge, culvert | Private driveway | Parking area paved, unpaved  | Sidewalk | Cart track, trail        | Fence, guard rail  | Wall, retaining wall    | Antenna, hydro tower | Utility pole, light standard, telegraph        | High tension line          | Silo, tank, chimney       | Cemetery, orchard, nursery   | Pipe-line | Pit, pile          | Quarry   | Stream definite | indefinite                   | Ditch | Shoreline, flooded area | Dam, falls, rapids       | Swamp  | Contours: intermediate, indefinite              | depression         | Wooded area | Scrub        | Hedge | Individual tree, shrub |
| Contrôle monument<br>deuxième ordre         | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer, et voie de service | Signal de chemin de fer, traverse | Boîte de contrôle relais, aliguage | Bâtiment, en construction, ruine   | Garage, remise, balcon | Route pavée | non-pavée | en construction    | Pont, passerelle, pontceau  | Entrée privée    | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir | Chemin de terre, sentier | Clôture, garde-fou | Mur, mur de soutènement | Antenne, pylone      | Poteau d'usage public, lumineux, télégraphique | Ligne d'énergie électrique | Silo, réservoir, cheminée | Cimetière, verger, pépinière | Pipeline  | Sablrière, monceau | Carrière | Ruisseau        | Ruisseau à régime irrégulier | Fossé | Rive, région inondée    | Barrage, chutes, rapides | Marais | Courbes: maîtresse intermédiaire, approximative | Courbes de cuvette | Zone boisée | Broussailles | Haie  | Arbre, arbrisseau      |



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA - CARLETON  
**OTTAWA & ENVIRONS**  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA - CARLETON

SCALE - 1:1250 - ÉCHELLE  
0 100 200 300 400  
FEET PIEDS

CONTOUR INTERVAL 2 FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 2 PIEDS

GENERAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX  
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada  
Horizontal datum: North American (1927)  
Map projection: 3° Transverse Mercator  
Central Meridian: 76° 30'  
Grid spacing: 100 metres  
Niveau de référence: Service géodésique du Canada  
Système géodésique: Nord Américain (1927)  
Projection: Transverse de Mercator, zone de 3°  
Méridien central: 76° 30'  
Quadrillage de 100 mètres

COMPILATION NOTE  
Compiled by Gendron & Lefebvre, Laval, Quebec, by photogrammetric methods utilizing a WILD A-8 stereoplottter. Air photographs taken May 1971 with a WILD R.C.8 camera by Capital Air Surveys Ltd, Ottawa. Ground controls: horizontal by National Capital Commission, vertical by Gendron & Lefebvre. The aerotriangulation was made by General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

PHOTOGRAMMÉTRIE  
La restitution photogrammétrique exécutée par Gendron & Lefebvre, Laval, Québec, a été effectuée sur un stéréoplotteur WILD A-8 à partir de photographies aériennes prises en mai 1971 avec une caméra WILD R.C.8 par Capital Air Surveys Ltd, Ottawa. Points d'appui horizontaux par la Commission de la Capitale Nationale et verticaux par Gendron & Lefebvre. L'aérotriangulation a été exécutée par General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

SHEET 372-028-2  
FEUILLE

CARLETON MEMPHIS 1206-2  
Plans of Ottawa  
372-028-2 (1971)  
SCALE: 1:1250  
papa en drawer