



LEGEND — LÉGENDE

- |   |                |                             |                 |                                   |                                   |                                      |                                    |                        |              |           |                    |                             |                  |                              |          |                          |                   |                         |                      |   |                            |                           |                              |           |                  |          |                 |                              |       |                         |                           |        |  |                    |             |              |       |                        |
|---|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|-----------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------|--------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|---|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------|-------------------------|---------------------------|--------|--|--------------------|-------------|--------------|-------|------------------------|
| Control integrated monument<br>second order | vertical point | Spot elevation, water level | Photo center    | Railway siding                    | Railway signal, crossing signal   | Signal box, relay case, switch       | Building, under construction, ruin | Garage, shed, porch    | Road paved   | unpaved   | under construction | Bridge, footbridge, culvert | Private driveway | Parking area paved, unpaved  | Sidewalk | Cart track, trail        | Fence, guard rail | Wall, retaining wall    | Antenna, hydro tower | Utility pole, light standard, telegraph       | High tension line          | Silo, tank, chimney       | Cemetery, orchard, nursery   | Pipe-line | Pit, pile        | Quarry   | Stream definite | indefinite                   | Ditch | Shoreline, flooded area | Dam, falls, rapids        | Swamp  | Contours: index, intermediate, indefinite        | depression         | Wooded area | Scrub        | Hedge | Individual tree, shrub |
| Controle: monument<br>deuxième ordre        | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer, et voie de service | Signal de chemin de fer, traverse | Boîte de contrôle relais, digitation | Bâtiment, en construction, ruine   | Garage, remise, balcon | Route: pavée | non-pavée | en construction    | Pont, passerelle, pontceau  | Entrée privée    | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir | Chemin de terre, sentier | Clture, garde-fou | Mur, mur de soutènement | Antenne, pylone      | Poteau d'usage public, lumière, télégraphique | Ligne d'énergie électrique | Silo, réservoir, cheminée | Cimetière, verger, pépinière | Pipeline  | Sablère, monceau | Carrière | Ruisseau        | Ruisseau à régime irrégulier | Fossé | Rive, région inondée    | Barraque, chutes, rapides | Marais | Courbes: maitresse, intermédiaire, approximative | Courbes de cuvette | Zone boisée | Broussailles | Haie  | Arbre, arbrisseau      |

365-020-2	366-020-2	367-020-2
365-019-2	366-019-2	367-019-2
365-018-2	366-018-2	367-018-2

NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA - CARLETON  
**OTTAWA & ENVIRONS**  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA - CARLETON

SCALE - 1:1250 - ÉCHELLE  
100 0 100 200 300 400  
FEET FEET

CONTOUR INTERVAL 2 FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 2 PIEDS

<b>GENERAL INFORMATION</b>	<b>RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX</b>
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada	Niveau de référence: Service géodésique du Canada
Horizontal datum: North American (1927)	Système géodésique: Nord Américain (1927)
Map projection: 3° Transverse Mercator	Projection transverse de Mercator, zone de 3°
Central Meridian: 76° 30'	Méridien central: 76° 30'
Grid spacing: 100 metres	Quadrillage de 100 mètres

**COMPILATION NOTE**  
Compiled by Kenting Earth Sciences and Survair Ltd. by photogrammetric methods utilizing a WILD A-8 stereoplatter. Drafting and reproduction by Gendron & Lefebvre, Laval, Québec. Air photographs taken May 1973 with a WILD RC-5 camera by Aero Photo Inc. Ground controls: horizontal by National Capital Commission, vertical by Kenting Earth Sciences and Survair Ltd. The aerotriangulation was made by General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

**PHOTOGRAMMÉTRIE**  
La restitution photogrammétrique exécutée par Kenting Earth Sciences et Survair Ltd a été effectuée sur un stéréorestituteur WILD A-8 à partir de photographies aériennes prises en mai 1973 avec une caméra WILD RC-5 par Aero Photo Inc. Dessin et reproduction par Gendron & Lefebvre, Laval, Québec. Points d'appui: horizontaux par la Commission de la Capitale Nationale et verticaux par Kenting Earth Sciences et Survair Ltd. L'aerotriangulation a été exécutée par General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

SHEET 366-019-2 ROLL A23209  
FEUILLE PHOTO 203,205,207

CARLETON MAP LIBRARY  
1226-3  
[Maps of Ottawa - Part 1  
and Environs]  
366-019-2  
SCALE 1:1250