



LEGEND — LÉGENDE

- | | | | |
|--|------------|--|----------------|
| Control integrated monument | △ 247 | Contrôle monument | deuxième ordre |
| vertical point | ○ 248 52 | point vertical | |
| Spot elevation, water elevation | • 71 277.5 | Point coté, élévation d'eau | |
| Photo centre | ⊕ | Centre de photo | |
| Railway, siding | —+— | Chemin de fer et voie de service | |
| Building, under construction, ruin | □ 249 12 | Bâtiment, en construction, ruine | |
| Garage, shed, kiosk, bus shelter, porch | □ | Garage, remise, kiosque, abri, perron | |
| Road paved, with overhead sign | —+— | Route pavée, avec panneau suspendu | |
| unpaved | --- | non-pavée | |
| under construction | ---+--- | en construction | |
| Regional, highways | 5 17 417 | Régionale, principales | |
| Bridge, footbridge, culvert | —+— | Pont, passerelle, ponceau | |
| Service road, service lane | ---+--- | Voie de service, ruelle | |
| Parking area paved, unpaved | □ | Stationnement pavé, non-pavé | |
| Sidewalk/footpath, gate | —+— | Trottoir, passage, barrière | |
| Driveway/cart track, trail | ---+--- | Entrée, chemin de terre, sentier | |
| Fence, guard rail | ---+--- | Citôture, garde-fou | |
| Retaining wall | ---+--- | Mur de soutènement | |
| Antenna, hydro tower, billboard | □ | Antenne, pylône, panneau d'affichage | |
| Utility pole, light standard, flag pole | • | Poteau d'usage public, lumière, hampe | |
| Power transmission line | —+— | Ligne d'énergie électrique | |
| Chimney, gasoline pumps | □ | Cheminée, pompes à essence | |
| Dam | —+— | Barrage | |
| Pipeline | ---+--- | Pipe-line | |
| Pit, pile | ○ | Cavité, moceau | |
| Quarry, cliff | ---+--- | Carrière, falaise | |
| Stream definite | —+— | Ruisseau défini | |
| indefinite | ---+--- | indéfini | |
| Ditch, pool | ---+--- | Fossé, piscine | |
| Shoreline definite, indefinite | —+— | Rive, définie, indéfinie | |
| Falls, rapids | ---+--- | Chute, rapides | |
| Swamp, flooded land | ---+--- | Marécage, région inondée | |
| Contours index, intermediate, indefinite | ---+--- | Courbes maîtresse, intermédiaires, approximative | |
| depression | ---+--- | Courbes de cuvette | |
| Wooded area | ---+--- | Zone boisée | |
| Scrub | ---+--- | Broussailles | |
| Scattered trees | ○ | Arbres dispersés | |
| Hedge | ---+--- | Halle | |
| Individual tree, shrub | ○ | Arbre, arbuste | |

359-026-2	360-026-2	361-026-2
359-025-2	360-025-2	361-025-2
359-024-2	360-024-2	361-024-2

NATIONAL CAPITAL COMMISSION
 REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA - CARLETON
OTTAWA & ENVIRONS
 COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE
 MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA - CARLETON

SCALE - 1:1250 - ÉCHELLE
 METRES MÈTRES
 FEET PIEDS

CONTOUR INTERVAL 2 FEET
 ÉQUIDISTANCE DES COURBES 2 PIEDS

GENERAL INFORMATION	RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada	Niveau de référence: Service géodésique du Canada
Horizontal datum: North American (1927)	Système géodésique: Nord Américain (1927)
Map projection: 3° Transverse Mercator	Projection: transversale de Mercator
Central Meridian: 76° 30'	Meridien central: 76° 30'
Grid spacing: 100 metres	Quadrillage: de 100 mètres
Aerial photography: April 1978	Photographies aériennes: avril 1978

COMPILATION NOTE
 Compiled to class "A" standards which are as follows:
 Horizontal: planimetric positions of 90% of well defined features measured from this map will fall within .05 cm of true position.
 Vertical: 90% of all vertical values are accurate as follows:
 Spot heights: one third of the contour interval.
 Contours: one half of the contour interval.

PHOTOGRAMMETRIE
 La restitution se conforme aux normes de première classe tel que:
 Horizontal: Les positions planimétriques de 90% des détails clairement indiqués sur cette carte marqueront un écart de moins de .05 cm de la vraie position.
 Vertical: 90% des valeurs verticales se conformeront aux exigences ci-dessous:
 Points cotés: un tiers de l'intervalle des courbes de niveau.
 Courbes de niveau: une demie de l'intervalle des courbes de niveau.

REVISIONS	
No.	Amendment / Revision

SHEET FEUILLE 360-025-2
 ROLL ROULEAU A 24846
 PLOT PLOT 51.53