



LEGEND — LÉGENDE

- |   |                |                             |                 |                                   |                                   |                                       |                                    |                        |             |           |                    |                             |                  |                              |          |                          |                    |                         |                      |   |                            |                           |                              |           |                    |          |                 |                              |       |                         |                          |        |   |                    |             |              |       |                        |
|---|----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|---|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|--------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|--------|---|--------------------|-------------|--------------|-------|------------------------|
| Control-integrated monument<br>second order | vertical point | Spot elevation, water level | Photo center    | Railway siding                    | Railway signal, crossing signal   | Signal box, relay case, switch        | Building, under construction, ruin | Garage, shed, porch    | Road paved  | unpaved   | under construction | Bridge, footbridge, culvert | Private driveway | Parking area-paved, unpaved  | Sidewalk | Cart track, trail        | Fence, guard rail  | Wall, retaining wall    | Antenna, hydro tower | Utility pole, light standard, telegraph       | High tension line          | Silo, tank, chimney       | Cemetery, orchard, nursery   | Pipe-line | Pit, pile          | Quarry   | Stream definite | ditch                        | Ditch | Shoreline, flooded area | Dam, falls, rapids       | Swamp  | Contours - index, intermediate, indefinite          | depression         | Wooded area | Scrub        | Hedge | Individual tree, shrub |
| Contrôle monument<br>deuxième ordre         | point vertical | Point coté, élévation d'eau | Centre de photo | Chemin de fer, et voie de service | Signal de chemin de fer, traverse | Boîte de contrôle, relais, aiguillage | Bâtiment, en construction, ruine   | Garage, remise, balcon | Route pavée | non-pavée | en construction    | Pont, passerelle, ponton    | Entrée privée    | Stationnement pavé, non-pavé | Trottoir | Chemin de terre, sentier | Clôture, garde-fou | Mur, mur de soutènement | Antenne, pylone      | Poteau d'usage public, lumière, télégraphique | Ligne d'énergie électrique | Silo, réservoir, cheminée | Cimetière, verger, pépinière | Pipeline  | Sablrière, mançeau | Carrière | Ruisseau        | Ruisseau à régime irrégulier | Fossé | Rive, région inondée    | Barrage, chutes, rapides | Marais | Courbes inférieures, intermédiaires, approximatives | Courbes de cuvette | Zone boisée | Broussailles | Hole  | Arbre, arbrisseau      |

357-020-2	358-020-2	359-020-2
357-019-2	358-019-2	359-019-2
357-018-2	358-018-2	359-018-2

NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
REGIONAL MUNICIPALITY OF OTTAWA - CARLETON  
**OTTAWA & ENVIRONS**  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE  
MUNICIPALITÉ RÉGIONALE D'OTTAWA - CARLETON

SCALE - 1:1250 - ÉCHELLE  
100 0 100 200 300 400  
FEET PIEDS

CONTOUR INTERVAL 2 FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 2 PIEDS

GENERAL INFORMATION      RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX  
Vertical datum: Geodetic Survey of Canada  
Horizontal datum: North American (1927)  
Map projection: 3° Transverse Mercator  
Central Meridian: 76° 30'  
Grid spacing: 100 metres

Niveau de référence: Service géodésique du Canada  
Système géodésique: Nord Américain unifié (1927)  
Projection transverse de Mercator, zone de 3°  
Méridien central: 76° 30'  
Quadrillage de 100 mètres

COMPILATION NOTE  
Compiled by Kenting Earth Sciences and Survair Ltd, by photogrammetric methods utilizing a WILD A-B stereoplotter. Drafting and reproduction by Gendron & Lefebvre, Laval, Quebec. Air photographs taken May 1973 with a WILD RC-5 camera by Aero Photo Inc. Ground controls: horizontal by National Capital Commission, vertical by Kenting Earth Sciences and Survair Ltd. The aerotriangulation was made by General Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

PHOTOGRAMMÉTRIE  
La restitution photogrammétrique exécutée par Kenting Earth Sciences et Survair Ltd a été effectuée sur un stéréoplotteur WILD A-B à partir de photographies aériennes prises en mai 1973 avec une caméra WILD RC-5 par Aero Photo Inc. Dessin et reproduction par Gendron & Lefebvre, Laval, Québec. Points d'appui: horizontaux par la Commission de la Capitale Nationale et verticaux par Kenting Earth Sciences et Survair Ltd. L'aerotriangulation a été exécutée par Général Photogrammetric Services Ltd, Ottawa.

SHEET 358-019-2      ROLL A23205  
FEUILLE                      PHOTO 85,87,89

page in drawing