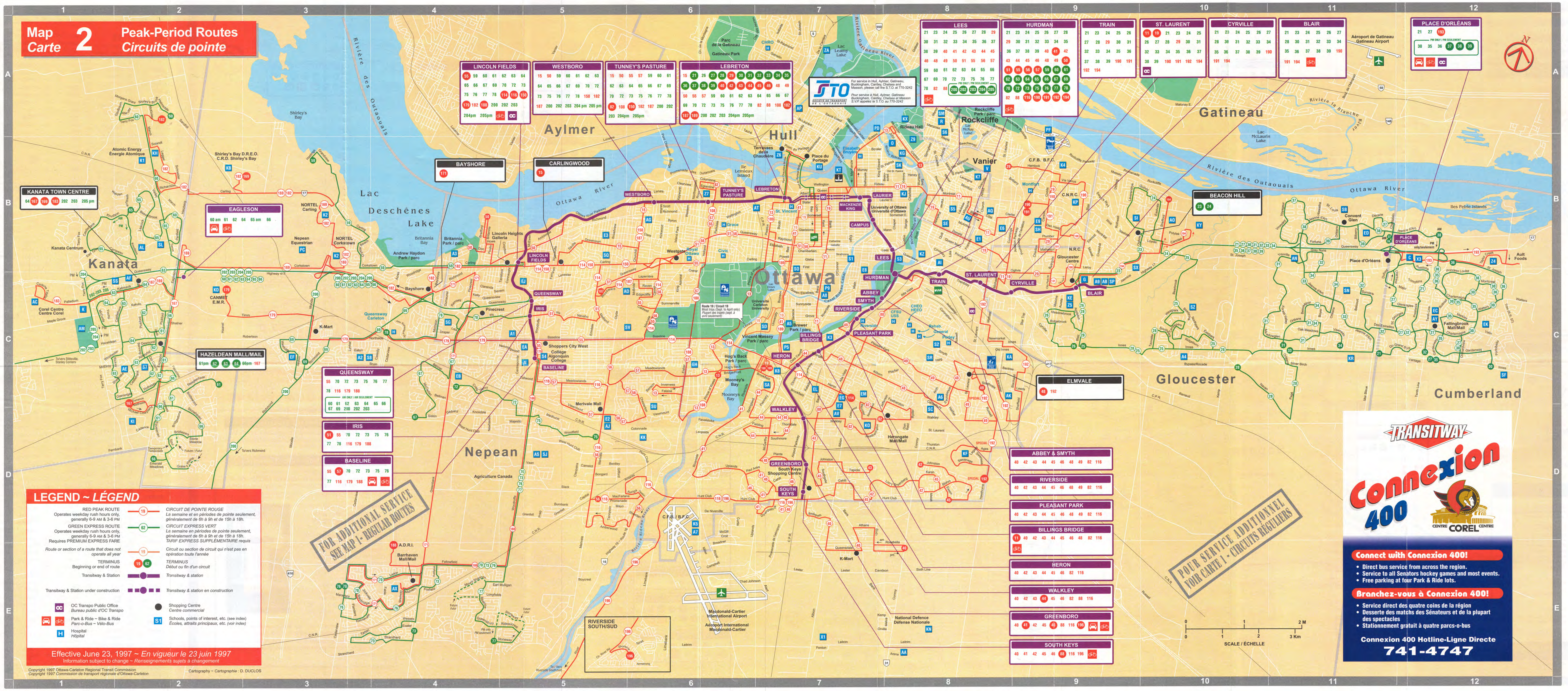
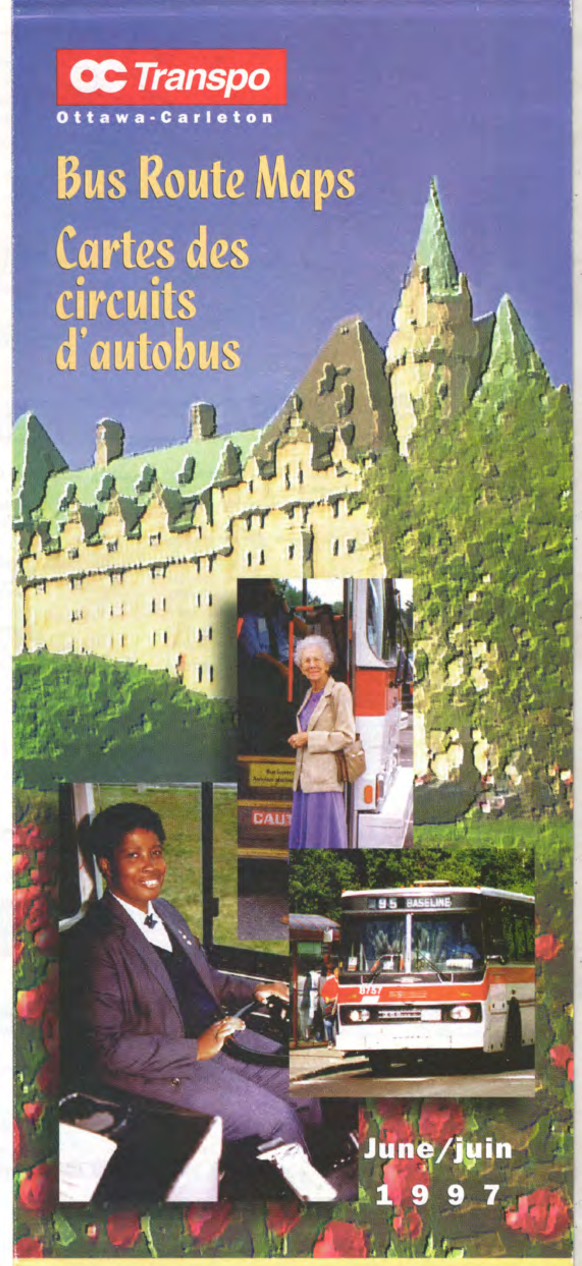
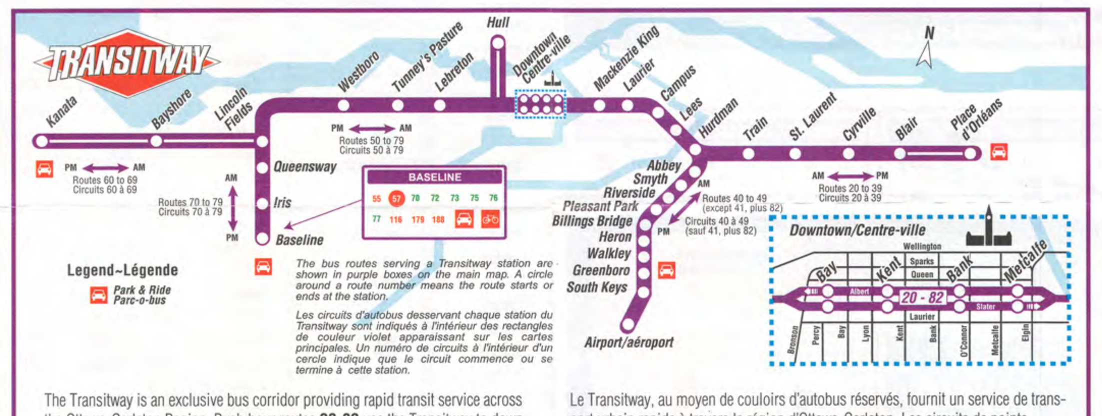






The Transitway is an exclusive bus corridor providing rapid transit service across the Ottawa-Carleton Region. Rush hour routes **20-82** use the Transitway to downtown in the AM and from downtown in the PM. Routes **20-39** use the Transitway to St. Laurent and serve the east, **40-49 & 82 (excl. 41)** use the Transitway to Hurdman and serve the south, **50-59** use the Transitway to Tunney's Pasture and serve the west, **60-69** use the Transitway to Queensway Station and serve the far west, **70-79** use the Transitway to Baseline or Iris Station and serve the southwest.

Le Transitway, au moyen de couloirs d'autobus réservés, fournit un service de transport urbain rapide à travers la région d'Ottawa-Carleton. Les circuits de pointe **20-82** utilisent le Transitway en direction du centre-ville le matin et à partir du centre-ville en après-midi. Les circuits **20-39** utilisent le Transitway vers St. Laurent et desservent l'est, **40-49 & 82 (41 excl.)** utilisent le Transitway vers Hurdman et desservent le sud, **50-59** utilisent le Transitway vers Tunney's Pasture et desservent l'ouest, **60-69** utilisent le Transitway vers la station Queensway et desservent l'extrême-ouest, **70-79** utilisent le Transitway vers la station Baseline ou Iris et desservent le sud-ouest.

Park & Ride / Parc-o-Bus

If you drive into the city, why not use our Park & Ride facilities at one of the Transitway stations listed below and take the bus to get around town?

Parking is free except at Baseline during certain times when space is limited. If you park at Baseline weekdays before 9:30 am, a permit is required. Call 741-4390 for permit information.

Baseline, Greenboro, Eagleson/Queensway, Place d'Orléans

Si vous utilisez votre voiture pour vous rendre en ville, prenez avantage de l'un des Parc-o-Bus d'OC Transpo mis à votre disposition à l'une de nos stations du Transitway indiquées ci-dessus.

Le stationnement est gratuit sauf à Baseline à certains moments lorsque l'espace est restreint. Si vous désirez stationner à Baseline la semaine avant 9 h 30, un permis est requis. Pour information concernant les permis, veuillez téléphoner au 741-4390.

Bike & Ride / Vélo-Bus

Lock your bicycle up for the day at one of these Transitway Stations and take the bus:

Verrouillez votre bicyclette pour la journée et déplacez-vous en autobus. Des supports pour bicyclettes sont disponibles aux endroits suivants du Transitway:

Baseline, Billings Bridge, Blair, Campus, Parc-o-Bus Eagleson Park & Ride, Greenboro, Hurdman, Lees, Lincoln Fields, Parc-o-Bus Place d'Orléans Park & Ride, South Keys

Kiss & Ride / Débarcadère-bise

For a convenient location to pick up or drop off bus passengers, the following stations provide a spot for private vehicles to pull up and wait:

Pour déposer un voyageur ou le prendre à sa sortie de l'autobus, des postes d'attente pratiques sont prévus à cette fin aux stations suivantes:

Abbey, Baseline, Eagleson Park & Ride, Greenboro, Hurdman, Lincoln Fields, Place d'Orléans.

Intermodal Transit / Transport Intermodal

Take OC Transpo to link up with other modes of transportation within the Ottawa-Carleton Region. Transitway service provides a direct rapid transit connection to the International Airport and the Train Station. Convenient transfers to Voyageur's inter-city bus service can be made at Place d'Orléans, St. Laurent and Lincoln Fields Transitway Stations.

OC Transpo passengers can also transfer to STO bus service in Hull and downtown Ottawa using their OC Transpo bus pass or transfer.

Prenez OC Transpo afin de rejoindre d'autres moyens de transport dans la région d'Ottawa-Carleton. Le service du Transitway offre une liaison de transport rapide direct vers l'aéroport International et la gare d'Ottawa. Des cor[...] pe[...] St-[...] Les [...]tobus de [...]ser d'C[...]

CARLETON MAP LIBRARY
Bus route maps = cartes des circuits d autobus, June 1997
SCALE 1: 52,700 ca.
G3464 O8 P22 1997 D83

Fares / Tarification

- The fare for each route is displayed in the front window of the bus.
- Drivers do not sell tickets or make change. Fares can be paid with cash, tickets or bus pass.
- Fares change by type of route. On green express routes you must pay the express fare. The regular fare applies on all other routes.

For current rates, call 741-4390. A brochure is available with detailed information, and will be mailed to you on request.

- Le tarif de chaque circuit apparaît au pare-brise de l'autobus.
- Les chauffeurs ne vendent pas de billets et ne font pas la monnaie. Le passage peut être payé comptant, avec des billets ou un laissez-passer.
- Les tarifs changent selon le type de circuit. Si vous utilisez un circuit vert express, vous devrez verser le tarif express. Le tarif régulier s'applique sur tous les autres circuits.

Pour connaître les tarifs en cours, appelez le 741-4390. Une brochure incluant de l'information détaillée est disponible et vous sera postée sur demande.

Discount Fares / Tarifs réduits

Children: Children age 5 and under travel free on all routes. Children age 6 to 11 years old pay the reduced child's fare on all routes. A child ID card is available for children who look older than 11.

Students: Students in full-time attendance at elementary, secondary or post-secondary schools in Ottawa-Carleton are entitled to discounted monthly passes. Phone 741-4390 for eligibility requirements for student passes. University and College students are eligible for the discounted student pass from September to April only. From May to August they must buy an adult pass.

Students age 12 and older who pay with cash or tickets, pay the same fare as an adult. There is no discount on cash or ticket fares.

Senior Citizens: Discounted monthly passes are available for seniors age 65 and over. Seniors paying with cash or tickets pay the same fare as an adult. There is no discount on cash or ticket fares.

Enfants: Les enfants âgés de 5 ans et moins voyagent gratuitement sur tous les circuits. Les enfants âgés de 6 à 11 ans doivent verser le tarif réduit sur tous les circuits. Une carte d'identité pour enfants est disponible pour les enfants qui parraissent avoir plus de 11 ans.

Étudiants: Les étudiants à temps plein des écoles élémentaires, secondaires ou post-secondaires d'Ottawa-Carleton peuvent aussi se procurer un laissez-passer étudiant mensuel à prix réduit. Téléphonez au 741-4390 concernant les détails sur les exigences d'éligibilité pour les laissez-passer d'étudiants. Les étudiants des universités et collèges sont éligibles au laissez-passer mensuel à prix réduit de septembre à avril. De mai à août, ils doivent se procurer un laissez-passer adulte.

Les étudiants qui acquittent le tarif en argent comptant ou billets paient le même tarif qu'un adulte. Il n'y a pas de rabais sur les tarifs en argent comptant ou billets.

Aînés: Des laissez-passer à tarif réduit sont disponibles pour les aînés agés de 65 ans et plus. Les aînés qui acquittent le tarif en argent comptant ou billets paient le même tarif qu'un adulte. Il n'y a pas de rabais sur les tarifs en argent comptant ou billets.

Passes / Laissez-passer

Monthly Passes Available:

- **Transpass:** Valid as full fare on black and red routes. On green express routes an additional express premium is required.
- **Unipass:** Valid as full fare on all routes.
- **Student Transpass:** Valid as full fare on red and black routes. On green express routes an additional express premium is required. University and College students may only use this pass from September to April.
- **Student Unipass:** Valid as full fare on all routes. University and College students may only use this pass from September to April.
- **Senior Citizen Pass:** Valid as full fare on all routes.

Bus Pass Photo ID Card

Your pass must be accompanied by an OC Transpo Photo ID Card which can only be purchased at one of the OC Transpo sales information offices listed below. Phone 741-4390 for prices, office hours, and eligibility requirements for students.

Place de Ville (Albert at Kent)**, St. Laurent Station, Place d'Orléans Station, Lincoln Fields Station**

Buying Tickets and Passes

Tickets and monthly passes can be purchased at the above offices or at many other retail locations throughout Ottawa-Carleton. Phone 741-4390 and ask for a list of the vendors who sell tickets and passes.

Laissez-passer disponible:

- **Transpass:** Valable comme paiement complet sur tous les circuits rouges et noirs. Sur les circuits verts express, un supplément express est exigé.
- **Unipass:** Valable comme paiement complet sur tous les circuits.
- **Transpass Étudiant:** Valable comme paiement complet sur les circuits rouges et noir en tout temps. Sur les circuits verts express, un supplément express est exigé. Les étudiants des universités et collèges peuvent l'utiliser de septembre à avril seulement.
- **Unipass Étudiant:** Valable comme paiement complet sur tous les circuits. Les étudiants des universités et collèges peuvent l'utiliser de septembre à avril seulement.
- **Aînés:** Valable comme paiement complet sur tous les circuits.

Cartes photo d'identité

Votre laissez-passer doit être accompagné d'une carte photo d'identité d'OC Transpo. La carte photo d'identité n'est disponible qu'à nos bureaux publics ci-dessous. Téléphonez 741-4390 pour les tarifs, heures d'ouverture et exigences d'éligibilité pour étudiants.

Place de Ville (Albert et Kent)**, Station St-Laurent, Station Place d'Orléans, Station Lincoln Fields**

Achats de billets et laissez-passer

Les billets et laissez-passer mensuel peuvent être achetés à l'un de nos bureaux ci-dessus ou aux nombreux autres points de vente de la région d'Ottawa-Carleton. Téléphoner au 741-4390 et demander la liste et l'emplacement des dépositaires de billets et laissez-passer.

Schedules / Horaires

Regular Routes (see map 1)
Black numbers:
Run 7 days a week, approximately 6:30 am to midnight.
Striped numbers: (see exceptions under map 1) Indicate that service does not run at all times.

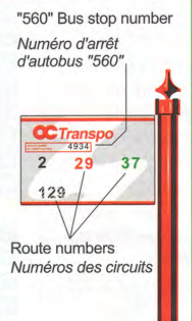
Peak Period Routes (see map 2)
Red and green numbers:
Run Monday to Friday, approximately 6 - 9 am and 3 - 6 pm

Circuits réguliers (voir carte 1)
Chiffres noirs: 7 jours par semaine, de 6h30 à minuit approximativement.
Chiffres rayés: (voir les exceptions sous la carte 1) Indiquent qu'il n'y a pas de service à toutes les heures.

Circuits de pointe (voir carte 2)
Chiffres rouges et verts: Du lundi au vendredi de 6 h à 9 h et 15 h à 18 h approximativement.

Schedule Information

Dial 560 and your 4 digit bus stop number and our computer will tell you the next two departure times for each route at your stop (*Watch for improvements and new features being added to "560" later in 1997.*) Or use one of our schedule display screens located in most major Transitway Stations, visit one of our public offices and pick up printed timetables, or call 741-4390 and we'll mail you timetables free of charge. Or, check out our web site at www.octranspo.com.



Schedule Changes

Most route schedules are subject to change four times a year: April, June, September and December. On holidays, service is reduced and some routes do not operate. Schedule changes will be advertised in advance of the change.

Renseignements sur les horaires

Composez le 560 + les 4 chiffres du numéro à votre arrêt et un message informatisé vous dira automatiquement l'heure prévue d'arrivée des deux prochains autobus de chacun des circuits affichés à l'arrêt. *(Surveillez les améliorations et les nouvelles caractéristiques qui seront ajoutées au «560» plus tard en 1997.)* Ou, pour consulter l'horaire, servez-vous des écrans de visualisation dans la plupart des principales stations du Transitway, procurez-vous les horaires à l'un de nos bureaux publics ou téléphonez au 741-4390 et nous vous ferons parvenir gratuitement des horaires individuels par la poste. Ou visitez notre site web à www.octranspo.com.

Changements sur les horaires

Les horaires de la plupart des circuits sont sujets à modification quatre fois par année: avril, juin, septembre et décembre. Pendant les journées fériées, le service est réduit et quelques circuits ne circulent pas. Les changements aux horaires seront annoncés avant le changement.

Early Morning Service / Service Matinal

On weekdays some routes start as early as 4:00 am. Look for the blue sun on your bus stop flag. The blue sun means that bus service starts between 4 and 4:30 am weekdays, and between 5 and 5:30 am on Saturdays.

Routes 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 16, 85, 87, 95, 96, 97, 111, 118, 120, 142, 144, 162, 165, 176 and 177 have early morning trips on all or part of their route.

Routes 824, 825, 829, 835, 837, 846, 873, 874 and 891 operate in the early morning only, and serve areas not covered by the routes listed above.

For more information about early morning service, call 741-4390.

Sur semaine, quelques circuits débutent à 4 h. Assurez-vous qu'il y ait un pictogramme affichant un soleil bleu sur votre arrêt d'autobus. Le soleil bleu indique que le service commence entre 4 h et 4h30 la semaine et entre 5 h et 5h30 le samedi.

Les circuits 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 16, 85, 87, 95, 96, 97, 111, 118, 120, 142, 144, 162, 165, 176, et 177 on des trajets matinaux sur tout leur trajet ou sur une partie.

Les circuits 824, 825, 829, 835, 837, 846, 873, 874 et 891 opère exclusivement tôt le matin, et desservent des endroits non couverts par les circuits énumérés ci-dessus.

Pour plus d'information concernant le service matinal, téléphoner à notre centre d'information au 741-4390.

General Information / Renseignements Généraux

Helpful Tips

- Arrive at the bus stop a few minutes early and have your fare ready.
- Leave the front priority seating for passengers unable to stand on a moving bus.
- Move to the back of the bus and keep the front aisle clear.
- Exit using the rear doors.

Easier Access

Many buses are equipped with features that make them easier to use, such as:

- buses that lower to the curb so boarding is easier
- a public address system to announce transit stations and major intersections
- easy-to-reach stop request buttons and yellow pull-cords
- extra lighting inside and outside the door.

Easier Access buses are identified by the bright green decal on the outside of the bus beside the front door.

We also have three Communibus routes, 306, 316 and 356, which are wheelchair accessible.

Conseils pratiques

- Rendez-vous à votre arrêt quelques minutes avant l'heure prévue d'arrivée de votre autobus et ayez en main votre tarif.
- Laissez les sièges prioritaires libres pour les passagers qui ne peuvent rester debout dans un autobus en mouvement.
- SVP, libérez l'allée en avant de l'autobus en vous rendant à l'arrière.
- Sortez de l'autobus en utilisant les portes arrières.

Facile d'accès

Un grand nombre d'autobus sont maintenant pourvus de caractéristiques qui les rendent plus faciles d'utilisation pour les passagers, tel que:

- des autobus capables de s'agenouiller pour l'embarquement
- un système d'intercom pour annoncer les stations et les principales intersections
- des boutons d'arrêt et des cordes jaunes de la cloche d'arrêt faciles à rejoindre
- des feux supplémentaires situés à l'extérieur et à l'intérieur des portes.

Les autobus Facile d'accès sont identifiés au moyen d'un collant vert vif situé à l'extérieur, près de la porte avant.

Nous offrons également trois circuits Communibus, 306, 316 et 356, qui sont accessibles aux fauteuils roulant.

PROOF OF PAYMENT REQUIRED POP PREUVE DE PAIEMENT REQUISE

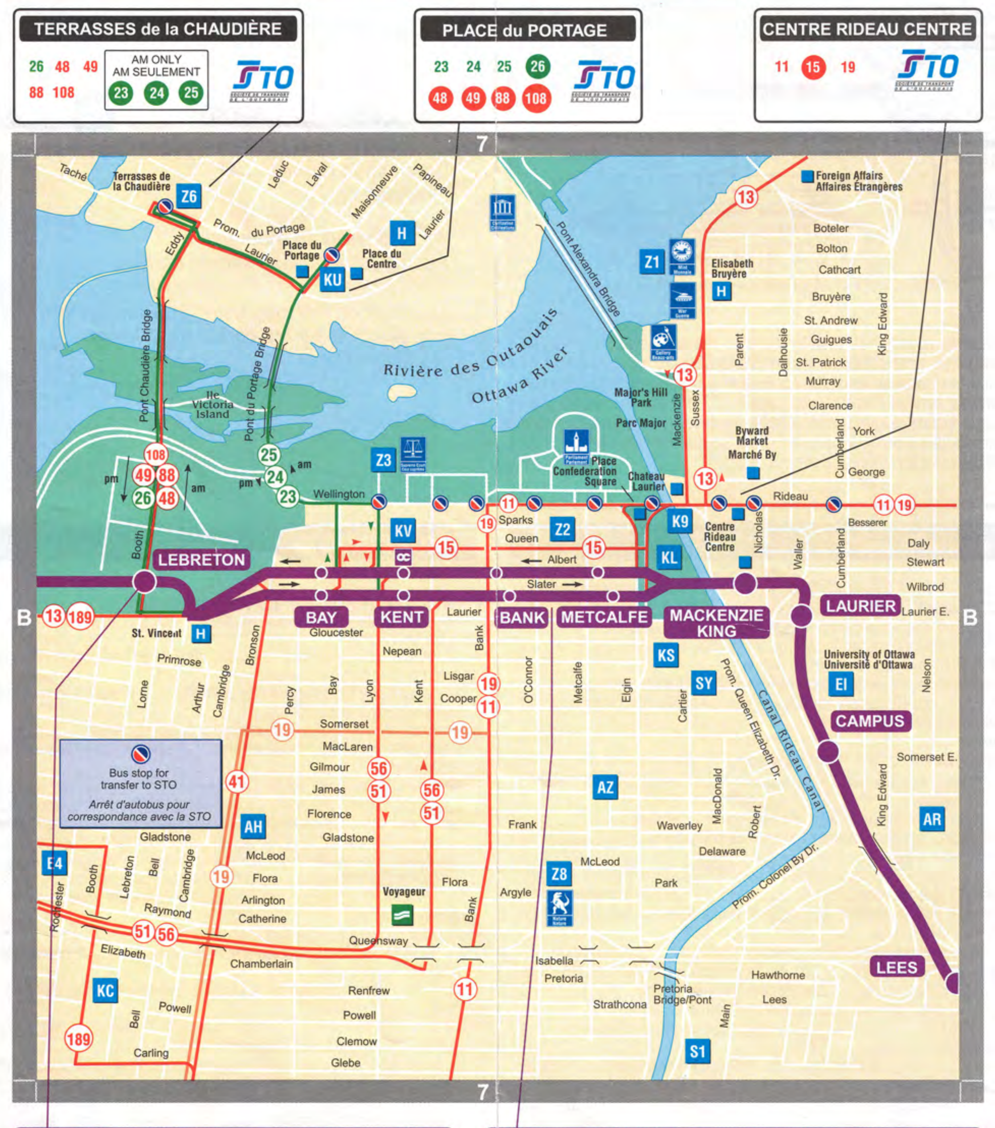
If you ride an articulated bus, you must have a valid pass or transfer as proof that you paid a fare.

If you use a bus pass, you may board articulated buses by the rear doors Monday to Saturday until 7 pm. If you pay with cash, tickets or transfer, board by the front door and obtain a transfer from the driver as proof of payment.

Les passagers qui voyagent à bord des autobus articulés doivent fournir la preuve qu'ils ont payé le tarif, soit un laissez-passer valide et approprié ou bien une correspondance.

Les détenteurs de laissez-passer peuvent utiliser les portes arrières des autobus articulés seulement, du lundi au samedi jusqu'à 19 h. Si vous payez en espèces, billets ou correspondance vous devez monter à l'avant et obtenir du chauffeur, une correspondance comme preuve de paiement.

Downtown Map / Carte du centre-ville



Transit Information - Renseignements

741-4390
TDD 741-5280 ATME

Monday to Friday	*7 am - 9 pm*
Saturday	*8 am - 9 pm*
Sunday	*9 am - 6 pm*
Lundi au vendredi	*7 h à 21 h*
Samedi	*8 h à 21 h*
Dimanche	*9 h à 18 h*

Web Site/Site web www.octranspo.com

Public Offices - Bureaux publics

Tickets, passes and photo I.D. cards
Billets, laissez-passer et cartes photo d'identité

Place de Ville (Tower~tour A)
Stations: Lincoln Fields, Place d'Orléans and/et St-Laurent

Customer Service - Service à la clientèle

748-4408

Monday to Friday	*8:30 am - 5 pm*
Lundi au vendredi	*8 h 30 à 17 h*

Lost and Found - Objets perdus et retrouvés

563-4011

Place de Ville (Tower-tour A)

Monday to Friday	*8:30 am - 6 pm*
Lundi au vendredi	*8 h 30 à 18 h*

Charters - Nolisement

748-4426

Monday to Friday	*8:30 am - 4:30 pm*
Lundi au vendredi	*8 h 30 à 16 h 30*

Para Transpo

748-4406

Monday to Friday	*8 am - 5 pm*
Lundi au vendredi	*8 h à 17 h*

Events - Événements

741-4747

Map 1 — Carte 1

Regular Routes — Circuits réguliers

Black routes run every day, all day long, except where noted - see below *
*Les circuits noirs circulent toute la journée sauf indications contraires - voir ci dessous **

Effective June 22, 1997 ~ *En vigueur le 22 juin 1997*
Information subject to change ~ *Renseignements sujets à changement*

© Copyright 1997 Ottawa-Carleton Regional Transit Commission
© Copyright 1997 Commission de transport régionale d'Ottawa-Carleton

Cartography ~ Cartographie : D. DUCLOS

LEGEND ~ *LÉGENDE*

- REGULAR ROUTE operates 7 days/week in all time periods (see exceptions below)* — *LES CIRCUITS RÉGULIERS circulent 7 jours/semaine en tout temps (voir les exceptions ci-dessous)**
- TERMINUS — Beginning or end of route — *TERMINUS — Début ou fin d'un circuit*
- PEAK-PERIOD — Section of a route that operates weekday rush-hours only — *PÉRIODE DE POINTE — Section d'un circuit qui circule sur semaine en période de pointe seulement*
- OFF-PEAK ONLY — Section of a route that operates weekends, evenings or off-peak only — *HORS-POINTE SEULEMENT — Section d'un circuit qui circule les fins de semaine, le soir et en périodes hors-pointe seulement*
- COMBINED ROUTES — *CIRCUITS COMBINÉS*
- Transitway & station
- Transitway & station under construction
- Transitway & station en construction
- OC Transpo Public Office — *Bureau public d'OC Transpo*
- Shopping Centre — *Centre commercial*
- Park & Ride ~ Bike & Ride — *Parc-o-Bus ~ Vélo-Bus*
- Schools, points of interest, etc. (see index) — *Écoles, attraits principaux, etc. (voir index)*
- Hospital — *Hôpital*

FOR ADDITIONAL SERVICE SEE MAP 2 · PEAK PERIOD ROUTES

POUR SERVICE ADDITIONNEL VOIR CARTE 2 · CIRCUITS DE POINTE

SCALE / ÉCHELLE: 0 1 2 Km — 0 1 2 Mi

Free calls to OC Transpo!

Bell and OC Transpo have teamed up to provide better service. Most Transitway Stations are equipped with Bell Millennium phones which have three new, no-charge, auto-dial buttons.

- **Information** connects you with the Information Centre which provides schedules, fares and trip planning.
- **Events** provides information about bus service to Ottawa events.
- **Security** connects you with the Security Control Centre which provides security information and assistance.

Appels sans frais à OC Transpo

Bell et OC Transpo ont uni leurs efforts pour améliorer le service. La plupart des stations du Transitway sont équipées de téléphones Bell Millennium, comportant trois nouvelles touches de composition automatique de numéros sans frais.

- **Information** vous permet de communiquer avec le centre d'information, où l'on vous renseignera sur les horaires, les tarifs et la façon de planifier vos déplacements.
- **Événements** vous permet d'obtenir des renseignements sur le service d'autobus offert à l'occasion des événements d'Ottawa.
- **Sécurité** vous permet d'obtenir la communication avec le centre de surveillance, où l'on vous fournira de l'aide et de l'information en matière de sécurité.

INDEX of roads served by OC Transpo
INDEX des rues désservies par OC Transpo

A
Abbeyhill . . . C2
Acacia . . . B8
Acres . . . C4
Admiral . . . C6
Ages . . . D8
Airport Pkwy . . D7
Albert . . . B7
Albion . . . E7
Albion N. . . . D7
Alert . . . E6
Alexander . . . B8
Alfred . . . B8
Allenby . . . A1
Alta Vista . . . C7
Amberwood . . . D5
Ambleside . . . B5
Antares . . . D5
Appleton . . . C9
Arch . . . C8
Arena . . . E8
Athans . . . D7
Auriga . . . D5
Avalon Pkwy . . B8

B
Bank . . . B7
Banner . . . C4
Banning . . . C2
Bantree . . . C8
Baseline . . . C5
Bathgate . . . B8
Baycrest . . . D7
Bayshore . . . C4
Bearbrook . . . C10
Beatrice . . . E4
Beaudoin . . . C11
Beausoleil . . . B7
Beaverbrook . . B2
Beaverpond . . . C9
Beechwood . . . B8
Bélanger . . . C7
Belcourt . . . C11
Belfast . . . C8
Bell . . . B7
Bellman . . . C4
Benson . . . C6
Bentley . . . D5
Bilberry . . . B11
Birch . . . B8
Blackwell . . . C8
Blair . . . B9
Blake . . . B8
Blohm . . . D8
Bongard . . . D5
Booth . . . B7
Boteler . . . B7
Bothrell . . . C12
Boycrest . . . E5
Boyer . . . C11
Breadner . . . E6
Bridgestone . . . D2
Bridlepark . . . D2
Bridlepath . . . D7
Bridlewood . . . C2
Britannia . . . B4
Brittany . . . C8
Bronson . . . C7
Brookfield . . . C6
Buin . . . C4
Burnbank . . . D5
Byron . . . B6

C
Cadence Gate . . D2
Cahill . . . D7
Cahill West . . . D5
Caldwell . . . C6
Camelot . . . D5
Campbell . . . E7
Campeau . . . B1
Canfield . . . C3
Canotek . . . B10
Canterbury . . . D8
Capital . . . D5
Carling . . . B5
Carson's . . . B9
Cassidy . . . C4
Castlefrank . . . C1
Catherine . . . B7
Cavan . . . C6
Cedarview . . . D3
Centrepark . . . C10
Centrepointe . . . C5
Centrum . . . B12
Chartrand . . . B7
Champlain . . . B11
Chapel . . . B8
Charlemagne . . . C2
Charlotte . . . B8
Charlton . . . B9
Charland . . . C3
Chesterton . . . D6
Church . . . B8
Churchill . . . B5
City Park . . . B9
Clare . . . B6
Clarenda . . . C4
Clarke . . . B8
Clearview . . . B6
Clementine . . . C7
Cleopatra . . . D5
Clover . . . C7
Clyde . . . C5
Cobourg . . . B7
Codds . . . B9
Colonnade . . . D5
Columbine . . . B6
Commerce . . . C7
Conroy . . . D8
Corkstown . . . C3
Coronation . . . C8
Côté . . . B8
Cotnam . . . C6
Craig Henry . . . C4
Crerar . . . C6
Crichton . . . B8
Croil . . . E6
Crownhill . . . B9
Croydon . . . B4
Crystal Beach . . B3
Cumberland . . . B7
Cummings . . . B8
Curtis . . . D6
Cyclone Taylor . C1
Cyrville . . . C9

D
Dalhousie . . . B7
Data Centre Rd. . C7
Davidson . . . E7
Deakins . . . D5
Decarie . . . B11
Delong . . . B9
Den Haag . . . B9
De Niverville . . D6
Des Epinettes . . C12
Desmond . . . C2
Don . . . B4
Don Reid . . . D8
Donald . . . B8
Highway 31 . . . E7
Holland . . . B6
Howe . . . B4
Draper . . . C4
Duford . . . C11
Du Grand Bois . C12
Dumaurier . . . C4

E
Eagleson . . . C2
Earl Grey . . . B1
Earl Mulligan . . E4
Eastpark . . . C10
Eastvale . . . B10
Eaton . . . C3
Eddy (Hull) . . . B7
Edgecliffe . . . C6
Eglantine . . . B6
Elgin . . . B7
Elizabeth . . . B7
Elwood . . . B9
Emerald Meadows D2
Equestrian . . . D2
Erindale . . . C5
Esson . . . D8
Exeter . . . E4

F
Fable . . . E3
Fairlawn . . . C5
Falaise . . . C6
Fallowfield . . . E4
Featherston . . D8
Fenton . . . E7
Fernbank . . . D1
Fielding . . . D6
First . . . C7
Fisher . . . C6
Flanders . . . E3
Flannery . . . D6
Forest Valley . . C11
Fortune . . . B11
Foxfield . . . E4
Frances . . . B8

G
Gardenway . . . C12
Gibbard . . . D4
Gilford . . . D5
Gladstone . . . B7
Glamorgan . . . C1
Glebe . . . B7
Glenleagles . . . C12
Gloucester . . . A1
Grandview . . . B3
Granville . . . B8
Grassy Plains . . D2
Greenbank . . . D4
Green Creek . . B10
Grenfell . . . D5
Grey Nuns . . . B11
Grove . . . C7

H
Haig . . . C8
Halifax . . . D8
Harness . . . D2
Hawthorne . . . D8
Hazeldean . . . C1
Heatherington . D7
Helmsdale . . . A2
Hemlock . . . B8
Hemmingwood . C4
Heney . . . B8
Heron . . . C7
Herzberg . . . B2
Hiawatha . . . B11
Highway 31 . . . E7
Holland . . . B6
Howe . . . B4
Hunt Club . . . D6

I
Industrial . . . C8
Inness . . . C11
Inverness . . . C6
Iris . . . C4
Irwin . . . C2
Isabella . . . B7
Island Park . . . B6

J
Jasmine . . . C9
Jeanne d'Arc . . B12
Jefferson . . . D7
Jockvale . . . E3
John . . . B8
Johnston . . . C7
J. Sutherland . . C4

K
Kakulu . . . C1
Kaladar . . . C7
Karsh . . . D8
Katimavik . . . C1
Kelly . . . E3
Kennevale . . . E3
Kent . . . B7
Keyworth . . . B6
Kilborn . . . C7
King . . . C6
King Edward . . B7
Kirkwood . . . B6
Knoxdale . . . D4
Knudsen . . . B1

L
Laforntaine . . . B8
Lanark . . . B6
Lancaster . . . C8
Laperriere . . . C5
Larkin . . . E4
Laurier . . . B7
Laurier E. . . . B7
Laurier (Hull) . . B7
Lawrendrye . . . B9
Lavergne . . . B8
Leacock . . . B2
Leeds . . . C8
Lees . . . B7
Legacy . . . D8
Leggot . . . B2
Lelinton . . . E7
Lemester . . . C5
Leroy . . . C9
Lester . . . E7
Library . . . C6
Lisa . . . C4
Lola . . . B8
Lorry Greenberg D8
Loyola . . . B10
Lynhar . . . C3
Lyon . . . B7

M
MacFarlane . . . D5
Mackenzie . . . D7
Main . . . C7
Maisonneuve (Hull)B7
Maitland . . . C5
Majestic . . . D4
Major . . . C12
Malak . . . D8
Malvern . . . E4
Manor . . . B7
Maple . . . B8
Maravista . . . E3
March Rd. . . . B2
Marier . . . B8
Massey . . . B9
Matheson . . . B9
Mayo . . . D5
McArthur . . . B8
McBride . . . C5
McCarthy . . . D6
McClellan . . . C4
McCurdy . . . C1
McElroy . . . C1
McEwen . . . B5
McGill . . . E5
McRae . . . B6
Meadowbrook . . C9
Meadowglen . . C11
Meadowlands . . C5
Medhurst . . . D5
Merivale . . . D5
Merkley . . . C12
Michael . . . C8
M. Cowpland . . D2
Miller . . . E6
Montcrest . . . B7
Montfort . . . B8
Montreal . . . B8
Moodie . . . C3
Morgans Grant . A1
Morrison . . . C4
Mowat . . . B9
Murray . . . B7

N
Naskapi . . . B9
Navaho . . . C5
Navan . . . C10
Newhaven . . . E4
Newmarket . . . C8
Northpark . . . C10
Northside . . . C3
Northwestern . . B6

O
Oak Meadows . . C11
O'Connor . . . B7
Ogilvie . . . C8
Old Colony . . . C2
Old Innes . . . C8
Old St. Patrick . B7
Orchardview . . C12
Orléans . . . C11
Ottawa River Pkwy B5

P
Pagé . . . C11
Pallacium . . . C1
Palomino . . . C2
Parkdale . . . B6
Paul Anka . . . D6
Penfield . . . B2
Pères Blancs . . B8
Pickford . . . C2
Pinecrest . . . C4
Plante . . . D7
Playfair . . . C7
Pleasant Park . C7
Pontiac . . . B8
Portobello . . . C12
Powell . . . B2
Prentice . . . C12
Prestwick . . . C12
Pretoria . . . B7
Prince Albert . . B8
Prince of Wales . E5
Princess Louise C12
Promenade . . . D5
Prom. de l'Aéroport E7
Prom. de l'Aviation B8
Prom. des Outaouais B6
Prom. Rockcliffe A8
Prom. Vanier . . B8

Q
Quann . . . B7
Queen Elizabeth C7
Queen Mary . . . A1
Queensbury . . . E4
Queensdale . . . E7
Queensview . . . C4
Quinn . . . B8
Quinsberry . . . B8
Quirill . . . B8
Quincy . . . B9

R
Ramsey . . . C4
Range . . . B8
Raven . . . C6
Raymond . . . B7
Richardson . . . B2
Richmond . . . C4
Rickey . . . C1
Rideau . . . B7
Rideaucrest . . . E4
Ridgebrook . . . C9
Ridgeburn . . . C10
River . . . E5
Riverbrook . . . D4
Riverdale . . . C7
Riverside . . . C7
Robertson . . . C2
Rockcliffe Pkwy . A8
Rosebella . . . E7
Ross . . . B6
Rothesay . . . C2
Rothwell . . . B9
Royal . . . E6
Russell . . . C8
Ryder . . . D8

S
Sandalwood . . . D7
Sandhill . . . A2
Sandridge . . . A8
Saunderson . . . C8
Saville Row . . . B5
Schneider . . . B2
Scott . . . B6
Seneca . . . C7
Severn . . . C4
Seyton . . . C3
Shatner . . . C2
Sheffield . . . D8
Shefford . . . B10
Sheildrake . . . C1
Sheridan . . . D5
Sherway . . . E4
Shirley's Brook . A2
Silver Birch . . . C11
Siskin . . . D4
Slack . . . D5
Slater . . . B7
Smyth . . . C8
Solandt . . . B2
Somerset . . . B7
Southgate . . . D7
Southmore . . . D7
Southpark . . . C10
Southvale . . . C8
Springfield . . . D6
Springland . . . D6
Spur . . . D2
St. Charles . . . B8
St. Georges . . . C12
St. Joseph . . . B10
St. Laurent . . . B8
St. Laurent (Hull)A7
St. Louis . . . B11
St. Patrick . . . B7
Ste. Monique . . B8
Star Top . . . C9
Steeplechase . . C2
Stevenage . . . D8
Stonehaven . . . D2
Stone Meadow . D2
Stoney . . . E4
Strandherd . . . E3
Strathcona . . . B7
Summerville . . . D5
Sunnyside . . . C7
Sunview . . . C11
Sussex . . . B7
Swansea . . . D8
Swans Way . . . B9

T
Tallwood . . . C5
Tapiola . . . D7
Tartan . . . E3
Tavette . . . C10
Tavistock . . . C4
Taylor Creek . . C12
Tennyson . . . D5
Tenth Line . . . C12
Teron . . . B2
T. Matthews . . . D1
Terry Fox . . . C1
Thorndale . . . D7
Thurston . . . D8
Timm . . . C2
Tompkins . . . C12
Tremblay . . . C8
Trim . . . C12

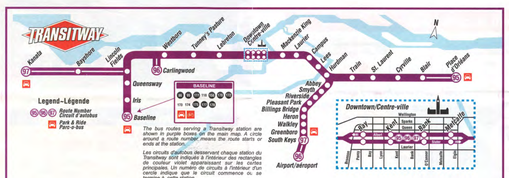
U
University . . . C7
Uplands . . . D5

V
Vaan . . . D5
Valin . . . C12
Vanier Pkwy . . B8
Portobello . . . C12
Varley . . . B2
Via Verus . . . B9
Viewmount . . . D5
Vineyard . . . B11
Visneau . . . C11
Voyageur . . . B11

W
Walkley . . . D7
Walters . . . C12
Wellington . . . B6
Wellington . . . B7
Wenlock . . . B1
Wessex . . . E4
Westcliffe . . . C3
Western . . . B6
Westpark . . . C10
Harsh . . . D8
Wick . . . B9
Willowglen . . . C1
Winchester . . . C1
Wolfgang . . . E4
Woodfield . . . D5
Woodridge . . . C4
Woodroffe . . . D5
Woodward . . . C5
Wurtemburg . . . B8

Y
Youville . . . B9

Transitway


TRANSITWAY
Kanata
Bayshore
Corkstown
Carling
Carlingwood
Queensway
Iris
Baseline
Tunney's Pasture
Westboro
Hurdman
Lees
Laurier
Somerset
Rideau
Waller
Lyon
Parliament
Pimisi
Gloucester
Mackenzie King
Bridge
Pleasant Park
Billings Bridge
Heron
Walkley
Greenboro
South Keys
Abbott
Smyth
Airport/Aéroport
Downtown Centre-ville
Legend~Légende
Route Number
Numéro du circuit
Park & Ride
Parc-o-Bus
Transitway
Busway
Station
Gare
Future
Future
Future